

Extrait du livre de bord sur l'Isbjorn réalisé par Murielle et Lionel

Séjour au Spitzberg du 15 au 29 août 2015

JOUR 1

Visite de Longyearbyen.



JOUR 2

Navigation direction Poolepynten. Brume, pluie, pas de morses, pas de débarquement, nous visons la baie du Roi. Observation zodiac de 4 ours (2 femelles et 2 oursos) très belles scènes de vie avec la rencontre autour de la carcasse de morse. Direction le mouillage devant le glacier de bloomstrand.



JOUR 3

Nuageux, passage de pluie point sur le matériel et formation sécurité en crevasse sur le pont du bateau. Première marche sur le glacier de Blomstrand. Retour à bord, navigation dans la glace et mouillage dans le sud-est de Blomstrand.



JOUR 3

Nuageux, grain de pluie. Navigation tour des glaciers, observation de phoques. Dépose Nord Ossian Sarsfjellet, proche du glacier Kongsbreen pour une traversée sur le glacier. Récupération dans le sud Ossian Sarsfjellet. Route pour la baie de la Madeleine.



JOUR 4

Mix nuageux, brume, bruine, pluie, sommet pris. Débarquement pour tout le groupe sur la Trinity et approche du glacier Gullybreen. Route pour Smeerenburg. Débarquement sur Amsterdamoya : visite du site historique, observation d'un groupe de morse, d'oiseaux et marche. Route pour mouillage dans Fugle.



JOUR 5

Nuageux, sommets accrochés. Matinée sur le pont pour réviser les mouflages (secours en crevasse). Dépose d'une partie du groupe sur le glacier Jarlbreen pour une traversée vers Hamilton. Belle course avec crevasses au rendez vous et un ours mort au col avant de basculer sur Hamilton. Retour à bord et nuit dans la baie.



JOUR 6

LA JOURNEE DE GRAND BEAU. Dépose dans le nord de Hamilton sur le glacier Makarovbreen de l'équipe au complet : avec un sommet Birgervatnet fjellet (521mètres) et une traversée pour un retour sur le glacier de Hamilton. Récupération dans le fond de la baie. Navigation pour retrouver le glacier de Smeerenburg avec visibilité, belle lumière du soir, et rechercher du départ pour le projet traversé vers la baie de la Madeleine. Mouillage à Sheibukta.



JOUR 7

Nuageux, pluie, couvert, plafond bas. Route sur Virgohamna : marche avec observation des veaux marins et site historique d'André. Retour à bord et route pour Krossfjorden. Navigation dans la brume. Mouillage devant Lillehoeek avec peu de visibilité.



JOUR 8

Brume, petite pluie fine, peu de visibilité sur le glacier. Débarquement sur la gauche du glacier une école de glace avec atelier de mouflage et escalade verticale. Retour à bord pour navigation devant le front du glacier. Route pour le 14 juillet pour le mouillage.



JOUR 9

Ciel encore couvert, mais le grand beau menace ! Route pour Prins Karl avec projet de dépose dans le nord de l'île. Tentative de dépose pour le glacier de Murraybreen... abandon pour manque de profondeur pour le zodiac. Nous choisisons Fallbreen avec une arrivée au col et le glacier Millerbreen : vue sur le large, le lac glaciaire, la mer de nuage et le soleil avec un peu de brume dans l'air. Retour à bord et route pour Dahlbreenbukta.



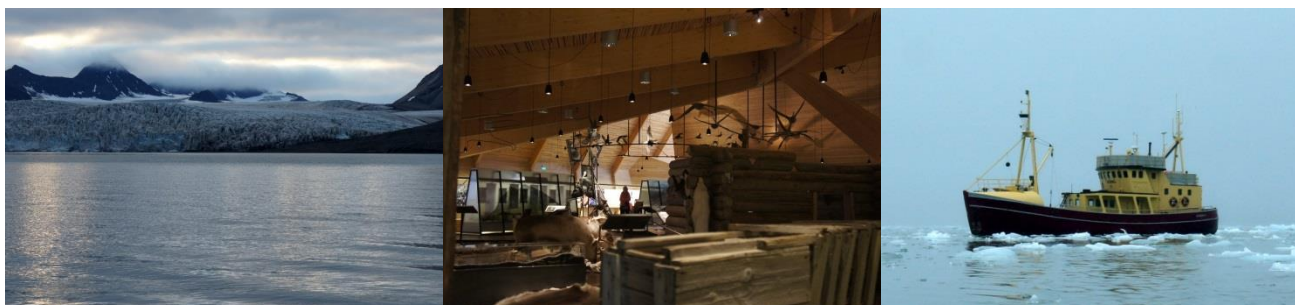
JOUR 10

Dépose sur la moraine devant le glacier de Dahlbreen. Velage en direct, suivi d'une belle balade le long de la bédrière principale. Moulin impressionnant. Marche en aller retour, retour à bord et route pour Ymerbukta.



JOUR 11

Départ pour Longyearbyen.



+ d'infos sur :

<http://www.confort-montagne.fr/>